



LA MIA VITA COL MUSTANG

di *Guido Enrico Bergomi*

Nel 1997 Guido Enrico Bergomi ha festeggiato cinquanta anni di volo. Anni passati, letteralmente, tra le nuvole, sia al comando di innumerevoli velivoli che come semplice passeggero. Ma solo per una piccola parte di questo lungo arco temporale - due anni e mezzo - l'autore ha avuto la possibilità di pilotare un Mustang. E questo incontro si è trasformato in un amore a prima vista. Infatti, secondo le parole dell'autore: "La parte della mia vita in cui ho avuto a che fare con il Mustang è stata talmente incisiva da lasciare una traccia indelebile nel mio cuore". La mia Vita col Mustang è, quindi, una poesia d'amore, una lettera appassionata di un uomo ad un aereo considerato il più bello, il più importante, sotto certi aspetti anche il più temuto e difficile, mai esistito. Un libro che ci parla di emozioni meravigliose, di ricordi impareggiabili e di memorie scritte con semplicità ed affetto, capaci di essere comprensibili ed interessanti anche a tutti coloro che non si intendono di aeroplani e non hanno mai provato un sussulto al cuore sentendo l'inconfondibile ruggito di un motore capace di solcare i cieli e librarsi verso l'infinito.

Editore: **BIBLIOTHEKA EDIZIONI**

Pagine: **198**

Formato: **14x21**

Prezzo: **15.00 €**

Pubblicazione: **28/04/2015**

ISBN: **9788869340567**

BIOGRAFIE E AUTOBIOGRAFIE, BIOGRAFIE, DIARI E
MEMORIE

L'AUTORE

Guido Enrico Bergomi è nato a Riva del Garda (TN) il 26/4/1930. Nel 1947 si diploma Perito Industriale Aeronautico al Feltrinelli di Milano. Dal 1951 al 1956 presta servizio in Aeronautica Militare come capitano pilota istruttore su velivoli a pistoni ed aviogetti. Lavora in Alitalia dal 1958 al 1976, come comandante istruttore e controllore su Viscount, D.C.9, D.C.8/43/62. È Comandante di velivolo privato, direttore di Scuole di Volo, esaminatore di Civilavia (ora ENAV) per il volo a vela. Ha partecipato come perito esperto a numerose inchieste di incidenti aerei. Ha svolto attività lavorativa fino al 1996 per un totale di 18.000 ore di volo e 30.000 atterraggi in tutto il mondo. Oltre a numerosissimi articoli tecnici su riviste aeronautiche, ha scritto i seguenti volumi: Vivo per miracolo; Avventure di un pilota nella Compagnia di Bandiera; La mia vita in Aeronautica Militare; La mia vita col Mustang.