



VIVO PER MIRACOLO

Storia di un ragazzo scampato ai pericoli della guerra
di *Guido Enrico Bergomi*

Dopo averci raccontato la sua vita militare ("La mia vita in aeronautica militare" e "La mia vita con il Mustang") nonché la carriera in Alitalia ("Avventure di un pilota nella Compagnia di Bandiera") ora Guido Enrico Bergomi rivolge lo sguardo ad un passato che si tinge delle tinte del dramma, ad un periodo della sua vita in cui caso, fortuna e coincidenza si legano indissolubilmente. "Vivo per miracolo. Storia di un ragazzo scampato ai pericoli della guerra" è un diario in cui l'autore rievoca come, durante il II conflitto bellico, sia scampato alla morte a causa di un mitragliamento aereo presso Milano. Il caso, poi, ha voluto, che quello stesso ragazzo, appassionato di aviazione, passò tutta la vita come pilota, nonché come operatore in molteplici ambiti del settore. Il volume, diviso in due parti (la prima relativa agli anni bellici e al dopoguerra, la seconda ad avvenimenti esclusivamente aeronautici) e ricco di materiale archivistico/fotografico, ripercorre la vita dell'autore in modo semplice, diretto e sincero. E ci racconta quaranta anni di storia attraverso gli occhi di chi quella storia l'ha vissuta, sempre volando nelle abbacinanti distese azzurre del cielo.

Editore: **BIBLIOTHEKA EDIZIONI**

Pagine: **180**

Formato: **14x21**

Prezzo: **15.00 €**

Pubblicazione: **01/04/2015**

ISBN: **9788869340581**

BIOGRAFIE E AUTOBIOGRAFIE, BIOGRAFIE, DIARI E
MEMORIE, TRASPORTI E MECCANICA, SCIENZE,
TECNOLOGIA E MEDICINA

L'AUTORE

Guido Enrico Bergomi è nato a Riva del Garda (TN) il 26/4/1930. Nel 1947 si diploma Perito Industriale Aeronautico al Feltrinelli di Milano. Dal 1951 al 1956 presta servizio in Aeronautica Militare come capitano pilota istruttore su velivoli a pistoni ed aviogetti. Lavora in Alitalia dal 1958 al 1976, come comandante istruttore e controllore su Viscount, D.C.9, D.C.8/43/62. È Comandante di velivolo privato, direttore di Scuole di Volo, esaminatore di Civilavia (ora ENAV) per il volo a vela. Ha partecipato come perito esperto a numerose inchieste di incidenti aerei. Ha svolto attività lavorativa fino al 1996 per un totale di 18.000 ore di volo e 30.000 atterraggi in tutto il mondo. Oltre a numerosissimi articoli tecnici su riviste aeronautiche, ha scritto i seguenti volumi: *Vivo per miracolo*; *Avventure di un pilota nella Compagnia di Bandiera*; *La mia vita in Aeronautica Militare*; *La mia vita col Mustang*.