

SAGGISTICA

LEZIONI DI COSTRUZIONI MARITTIME

di *Andrea Atzeni*Editore: **PM EDIZIONI**Pagine: **480**Prezzo: **44.00 €**Pubblicazione: **31/10/2015**ISBN: **9788899565077**INGEGNERIA, SCIENZE, TECNOLOGIA E MEDICINA,
INGEGNERIA CIVILE, LIBRI UNIVERSITARI

La presente edizione di questo libro è rivolta agli studenti d'ingegneria civile, ai ricercatori e ai professionisti che si occupano delle costruzioni marittime. Come nella precedente edizione, il volume è composto di undici capitoli nei quali sono trattati gli argomenti di geotecnica e i principali materiali da costruzione propri delle opere marittime.

Nel libro sono descritte le dimensioni caratteristiche delle navi e la loro manovrabilità, le caratteristiche dei porti marittimi moderni e i criteri per il dimensionamento delle opere di difesa e di accosto, comprese le diverse tipologie costruttive e la guida per la loro progettazione e verifica. Inoltre, è trattato il problema della tranquillità dei porti marittimi anche per rapporto alle condizioni operative degli attracchi. Sono anche descritti i bacini di carenaggio, gli scali di lancio e alaggio e forniti i criteri di calcolo. Sono descritti i manufatti di movimentazione verticale e orizzontale delle navi. Segue la trattazione dei mezzi impiegati nei lavori marittimi (draghe, pontoni, rimorchiatori, moto-lance ecc.) e la teoria dei modelli idraulici e marittimi in particolare. I nuovi argomenti, rispetto alla precedente edizione, riguardano gli approcci progettuali degli Euro-Codici e delle NTC 2008. Sono stati introdotti i criteri di verifica agli stati limite delle opere di difesa sulla resistenza delle scogliere sormontate dai massicci di coronamento e quelle degli scanni d'appoggio delle dighe a parete verticale; sono stati forniti anche gli elementi guida per le verifiche EQU e GEO dei terreni di fondazione di queste opere e i criteri base per la progettazione sismica delle opere marittime.

La progettazione della stratificazione dei materiali lapidei da mettere in opera nelle opere a gettata è stata definita seguendo le norme del Rock Manual secondo la distinzione dei limiti granulometrici di assortimento tra le varie categorie commerciali. Infine, è stato presentato un criterio originale per la determinazione del dislivello tra la falda idrica del terrapieno retrostante la banchina a paratie e il mare da cui dipendono le condizioni da porre a base delle verifiche idrauliche agli stati limite ultimi UPL e HYD di questo tipo di costruzione.